



RN 147 – Créneaux de dépassement entre Limoges et Bellac Communes de Berneuil et Chamborêt

Dossier d'Enquête Publique préalable à la Déclaration d'Utilité Publique

Préambule – Sommaire du dossier d'enquête



PREAMBULE

Le présent dossier est relatif au projet d'aménagement de deux créneaux de dépassement sur la RN147 entre Limoges et Bellac. Les créneaux sont implantés sur les communes de Berneuil et de Chamborêt.

La Maîtrise d'ouvrage de l'opération est assurée par la Direction Interdépartementale Centre-Ouest par délégation de la DREAL Nouvelle-Aquitaine.

La Route Nationale 147 (RN147), est une route nationale longue d'un peu plus de 120 km reliant Limoges à Poitiers. Elle relie la Route Nationale 520 (RN520) qui assure le contournement de Limoges par le Nord et la Route Nationale 149 (RN149) à Migné-Auxanges au Nord-Ouest de Poitiers en assurant un contournement de Poitiers par l'Est et le Nord.

Cette liaison de communication et de desserte des territoires constitue un axe de développement. Elle irrigue des secteurs aujourd'hui fragilisés, tel que Bellac qui est un bassin d'emplois structurant du Nord de la Haute-Vienne et qui souffre de son éloignement de Limoges et de Poitiers.

Dans le département de la Haute-Vienne, l'itinéraire de la RN147 est essentiellement en rase campagne. La RN147 est une route bidirectionnelle sans séparateur central sur la quasi-totalité de son parcours avec des possibilités de dépassements très réduites et des conditions de visibilité parfois dégradées, notamment en raison d'un profil en long vallonné, de nombreuses traversées d'agglomérations ou lieux-dits et de nombreuses zones très sinueuses.

Le présent projet d'aménagement de la RN147 a pour objectif d'améliorer les conditions de circulation et de sécuriser localement les dépassements entre Limoges et Bellac.

Bien que répondant à des enjeux locaux de sécurité routière, ce projet participe également à améliorer la sécurité, les déplacements et la desserte du territoire à l'échelle de l'axe Poitiers-Limoges.

En vue d'améliorer progressivement l'infrastructure entre Limoges et Poitiers, différentes opérations sont en cours d'études (la 2x2 voies au Nord de Limoges, créneaux de dépassement au Sud de Bellac, déviation de Lussac-les-Châteaux). Par ailleurs, l'Etat étudie l'opportunité d'un traitement global de l'axe (mise à 2x2 voies sur l'intégralité) visant à améliorer la mobilité globale, potentiellement sous forme d'une concession. Les aménagements ponctuels étudiés ont vocation à être intégrés dans l'éventuelle concession si son opportunité est confirmée.

Le but de l'enquête préalable à la Déclaration d'Utilité Publique (DUP) est de présenter au public l'intégration du projet dans son milieu d'accueil, de permettre au plus grand nombre de personnes de faire connaître leurs remarques et d'apporter ainsi des éléments d'information utiles à l'appréciation exacte de l'intérêt général du projet.

La déclaration d'utilité publique permet alors d'accorder au maître d'ouvrage la possibilité d'exproprier les terrains nécessaires à la réalisation du projet.

L'utilité publique du projet est évaluée au regard des avantages qu'il procure et des inconvénients qui lui sont attachés. Ce bilan coûts-avantages intègre des préoccupations d'ordre économique, social et environnemental, présenté de manière détaillée dans l'étude d'impact.

Le dossier d'enquête présenté ici porte sur :

- L'utilité publique du projet et l'appréciation de ses impacts sur l'environnement ;
- La mise en compatibilité des documents d'urbanisme des communes concernées ;
- Le classement et déclassement des voiries départementales et communales.

Par ailleurs, le projet doit faire l'objet d'une demande d'autorisation environnementale qui sera réalisée ultérieurement, portant sur :

- Une demande d'autorisation au titre de la Loi sur l'Eau et les Milieux Aquatiques ;
- Une demande d'autorisation de défrichement ;
- Une demande de dérogation à l'interdiction de porter atteinte aux espèces protégées et à leurs habitats.

COMPOSITION DU DOSSIER D'ENQUETE

Le présent dossier d'enquête comprend les éléments nécessaires à la demande préalable à la Déclaration d'Utilité Publique. Le présent dossier est composé comme suit.

Pièce A : Objet de l'enquête – Informations juridiques et administratives

Cette pièce présente le déroulement des études et des procédures réglementaires liées à l'opération et les textes régissant l'enquête publique.

Pièce B : Plan de situation

Ce plan permet de localiser la zone du projet.

Pièce C : Notice explicative

La notice explicative comprend l'ensemble des éléments requis au titre du code de l'expropriation (article R.112-4) permettant d'apprécier l'utilité publique du projet, et traduit les engagements du Maître d'ouvrage pour maîtriser les impacts du projet sur l'environnement.

Elle présente les objectifs de l'opération au regard du diagnostic de la situation actuelle, et indique les raisons pour lesquelles, parmi les différents partis d'aménagement envisagés, le projet présenté à l'enquête a été retenu, notamment du point de vue de son insertion dans l'environnement. Elle contient également les plans projet, les ouvrages et une estimation du coût de l'opération.

Pièce D : Plan général des travaux

Cette pièce présente le périmètre sur lequel porte la déclaration d'utilité publique, au sein duquel le projet viendra s'insérer et précise les terrains susceptibles de faire l'objet d'une procédure d'expropriation.

Pièce E : Etude d'impact

L'étude d'impact présente l'ensemble des études environnementales, scientifiques et techniques ayant participé à la conception du projet. Elle comprend successivement l'analyse des caractéristiques de l'environnement avant le projet, permettant de dégager les enjeux dont le projet doit tenir compte, la comparaison des solutions envisagées au regard de ces enjeux, la présentation de la solution retenue justifiée du point de vue de l'environnement, l'identification des impacts de la solution retenue sur l'environnement et les propositions de mesures pour éviter, réduire, ou compenser ces impacts.

Cette étude d'impact comprend les éléments exigés par l'article R. 414-23 du Code de l'Environnement, elle présente le **dossier d'évaluation des incidences Natura 2000** devant être conclusif sur la potentialité que le projet ait ou pas une incidence significative sur un site Natura 2000.

Pièce F : Evaluation socio-économique

L'évaluation socio-économique des projets permet d'apprécier l'intérêt d'un projet. Elle analyse les conditions et les coûts de construction, d'entretien d'exploitation et de renouvellement de l'infrastructure projetée. Elle analyse également les conditions de financement les motifs qui ont conduit à retenir le projet, les incidences de ce choix sur les équipements de transports existants ou en cours de réalisation et enfin le bilan des avantages et inconvénients pour la société résultant de la mise en service de l'infrastructure et de son utilisation par les usagers.

Pièce G : Dossiers de mise en compatibilité des documents d'urbanisme

Cette pièce présente les dispositions proposées pour assurer la mise en compatibilité des PLU et PLUi afin de permettre la réalisation du projet. Elle précise les adaptations à apporter aux dispositions existantes dans les différentes pièces des documents d'urbanisme en vigueur qui sont incompatibles avec les composantes du projet soumis à enquête publique.

Elle se compose d'un sous-dossier par commune.

Pièce H : Bilans de la concertation

Cette pièce présente les bilans des concertations réalisées préalablement à la présente enquête publique, dressés par la Direction Interdépartementale des Routes Centre-Ouest et par le garant. Cette pièce comporte également les avis des collectivités consultées dans le cadre de la concertation inter-services.

Pièce I : Classement / Déclassement des voiries

Cette pièce présente les statuts des voiries avant et après mise en place du projet.

Pièce J : Avis formulés sur le dossier DUP

Cette pièce comprend l'avis de l'Autorité Environnementale consultée sur le dossier DUP, le mémoire en réponse à cet avis ainsi que les avis des collectivités consultées.

Pièce K : Résumé non technique

Suite à la suggestion de l'AE, le résumé non technique présent dans l'étude d'impact devient également une pièce spécifique du dossier afin qu'elle soit bien identifiée par le public (elle est donc présente à deux reprises dans le dossier).

Pièce L : Estimation sommaire des Domaines

Cette pièce comprend l'avis du service des Domaines sur l'estimation sommaire des dépenses liées aux acquisitions.

PLAN GENERAL DU DOSSIER

PIECE A / OBJET DE L'ENQUETE - INFORMATIONS JURIDIQUES ET ADMINISTRATIVES..... 7

1	OBJET DE L'ENQUETE ET CONDITIONS DE L'ENQUETE	9
1.1	Objet de l'enquête	9
1.2	Rôle de l'enquête publique	9
1.3	Conditions de l'enquête	9
2	INSERTION DE L'ENQUETE DANS LA PROCEDURE ADMINISTRATIVE RELATIVE A L'OPERATION	10
2.1	Avant l'enquête publique	11
2.2	Déroulement de l'enquête	13
2.3	A l'issue de l'enquête publique	15
2.4	Au-delà de la déclaration d'utilité publique.....	15
3	LES TEXTES REGISSANT L'ENQUETE PUBLIQUE	17
3.1	Les codes	17
3.2	Textes relatifs à la concertation	17
3.3	Textes relatifs à l'expropriation.....	17
3.4	Textes relatifs à l'enquête publique	17
3.5	Textes relatifs à la déclaration de projet.....	17
3.6	Textes relatifs à la protection du patrimoine.....	17
3.7	Textes relatifs à l'étude d'impact sur l'environnement.....	17
3.8	Textes relatifs à la protection de l'eau et des milieux aquatiques.....	18
3.9	Textes relatifs à la protection de la faune et de la flore.....	18
3.10	Textes relatifs à la protection des sites Natura 2000	18
3.11	Textes relatifs à la protection contre le bruit.....	18
3.12	Textes relatifs à la protection de l'air	18
3.13	Textes concernant la sécurité et la santé sur les chantiers	19
3.14	Textes relatifs au classement/déclassement des voiries	19

PIECE B / PLAN DE SITUATION

PIECE C / NOTICE EXPLICATIVE

1	PRESENTATION DE L'OPERATION.....	27
2	NOTICE D'UTILITE PUBLIQUE DU PROJET	29
2.1	Opportunité du projet.....	29
2.2	Objectifs du projet.....	31
2.3	Bilan coût / avantage	32
2.4	Situation administrative des terrains.....	34
3	ETUDES PREALABLES ET DECISIONS ANTERIEURES AYANT CONDUIT AU CHOIX DU PROJET SOUMIS A ENQUETE PUBLIQUE	35
3.1	Études préliminaires - RN 147 créneaux de dépassement Limoges-Bellac – juin 2015	36
3.2	Etudes d'opportunité de phase 2.....	39
3.3	concertation réglementaire	62
3.4	Evolution suite à la concertation.....	63
4	DESCRIPTION DETAILLEE DU PROJET	66
4.1	Caractéristiques géométriques	66
4.2	Ouvrages d'art	78

4.3	Assainissement	82
4.4	Aménagements paysagers	95
5	REPARTITION DES RESPONSABILITES ET CHARGES FINANCIERES CONCERNANT LES OUVRAGES D'ART ET RETABLISSEMENT DES VOIES	111
6	EXPLOITATION ET ENTRETIEN.....	111
7	APPRECIATION SOMMAIRE DES DEPENSES ET ESTIMATIONS DES ACQUISITIONS	111

PIECE D / PLAN GENERAL DES TRAVAUX

PIECE E01 / ETUDE D'IMPACT, PREAMBULE, RESUME NON TECHNIQUE ET ETAT INITIAL

1	PREAMBULE	129
1.1	Cadre réglementaire	129
1.2	Contenu de l'étude d'impact.....	129
1.3	Objectifs de l'étude d'impact	131
1.4	Contexte général de l'opération	131
1.5	Situation géographique et administrative	133
1.6	Définition de la zone d'étude.....	134
2	RESUME NON TECHNIQUE	136
2.1	Présentation synthétique du projet	136
2.2	Résumé de l'état initial, des impacts du projet et des mesures mises en oeuvre	141
3	ANALYSE DE L'ETAT INITIAL DE L'ENVIRONNEMENT	176
3.1	Milieu physique	176
3.2	Risques majeurs	202
3.3	Milieu naturel.....	212
3.4	Occupation du sol	313
3.5	Paysage	329
3.6	Patrimoine	345
3.7	Documents de planification territoriale et d'urbanisme	347
3.8	Milieu humain et socio-économique.....	356
3.9	Voies de communication et déplacements	365
3.10	Cadre de vie	377
3.11	Synthèse des enjeux.....	415
4	EVOLUTION DES ASPECTS PERTINENTS DE L'ENVIRONNEMENT EN L'ABSENCE DU PROJET (EVOLUTION DU SCENARIO DE REFERENCE).....	418
4.1	Milieu physique	418
4.2	Milieu naturel.....	419
4.3	Occupation du sol	422
4.4	Paysage et patrimoine	422
4.5	Milieu socio-économique.....	422
4.6	Déplacements	423
4.7	Cadre de vie	427

PIECE E02 / ETUDE D'IMPACT, PRESENTATION DU PROJET ET INCIDENCES 437

5	PRINCIPALES SOLUTIONS DE SUBSTITUTION EXAMINEES ET RAISONS POUR LESQUELLES LE PROJET A ETE RETENU	444
5.1	Études préliminaires - RN 147 créneaux de dépassement Limoges-Bellac – juin 2015.....	445
5.2	Etudes d'opportunité de phase 2	448
5.3	concertation réglementaire.....	476

5.4	Etude d'optimisation du projet : Evolution suite à la concertation.....	477	12.5	Plans relatifs au milieu naturel	751
6	DESCRIPTION DETAILLEE DU PROJET	479	12.6	Plans relatifs aux déchets	752
6.1	Caractéristiques géométriques.....	479	12.7	Plans relatifs aux eaux.....	753
6.2	Ouvrages d'art.....	491	13	DISPOSITIFS DE SUIVI ET COUT DES MESURES EN FAVEUR DE L'ENVIRONNEMENT	756
6.3	Principes d'assainissement	491	13.1	Dispositifs de suivi en phase chantier.....	756
6.4	Aménagements paysagers.....	494	13.2	Dispositifs de suivi en phase exploitation	756
6.5	Demandes et utilisations d'énergie.....	510	13.3	Suivi des mesures écologiques.....	758
6.6	Natures et quantités des matériaux et des ressources naturelles et principes retenus pour l'approvisionnement et l'évacuation des matériaux du chantier.....	510	13.4	Coûts des mesures de suivi.....	759
6.7	Estimations des types et quantités de résidus d'émissions attendus	512	13.5	Effets attendus des mesures.....	759
7	ANALYSE DES EFFETS TEMPORAIRES OU PERMANENTS DU PROJET SUR L'ENVIRONNEMENT ET MESURES ASSOCIEES.....	513	14	ANALYSE DES EFFETS CUMULES AVEC D'AUTRES PROJETS.....	760
7.1	Préambule	513	14.1	Analyse des effets cumulés à l'échelle locale.....	760
7.2	Mesures d'évitement	515	14.2	Analyse des effets à l'échelle globale	761
7.3	Impacts et mesures de réduction en phase chantier.....	517	15	ANALYSES SPECIFIQUES POUR LES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT	765
7.4	Impacts et mesures de réduction en phase exploitation	564	15.1	Analyse des consequences previsibles du projet sur le developpement eventuel de l'urbanisation ..	765
7.5	Analyse des effets du projet sur la santé humaine.....	699	15.2	Analyse des enjeux ecologiques et des risques potentiels lies aux amenagements fonciers, agricoles et forestiers portant notamment sur la consommation des espaces agricoles, naturels ou forestiers induits par le projet, en fonction de l'ampleur des travaux previsibles et de la sensibilité des milieux concernes.....	765
8	INCIDENCES DU PROJET SUR LE CLIMAT ET VULNERABILITE DU PROJET AU CHANGEMENT CLIMATIQUE	707	15.3	Analyse des couts collectifs des pollutions et nuisances et des avantages induits pour la collectivite 765	765
8.1	Incidences sur le climat	707	15.4	Description des hypotheses de trafic, des conditions de circulation et des methodes de calcul utilisees pour les evaluer et en etudier les consequences	770
8.2	Vulnérabilité du projet au changement climatique.....	710	15.5	Principes des mesures de protection contre les nuisances sonores qui seront mis en œuvre.....	771
8.3	Analyse de la vulnérabilité du projet aux phénomènes climatiques concernés	713	16	ANALYSE DES METHODES UTILISEES DANS L'ETUDE D'IMPACT	772
8.4	Identification de la vulnérabilité du projet d'aménagement des créneaux de dépassement et mesures d'adaptation	713	16.1	Méthodologie générale.....	772
9	INCIDENCES NEGATIVES NOTABLES DU PROJET SUR L'ENVIRONNEMENT QUI RESULTENT DE LA VULNERABILITE DU PROJET VIS-A-VIS D'ACCIDENTS OU DE CATASTROPHES MAJEURS 715	715	16.2	Methodologie de realisation du volet zone humide.....	773
9.1	Risques de catastrophes majeures d'origine naturelle.....	715	16.3	Méthodologie de réalisation du volet naturel de l'étude d'impact	777
9.2	Risques d'accidents majeurs.....	716	16.4	Méthodologie de réalisation de l'évaluation socio-economique.....	788
9.3	Risques sanitaires	717	16.5	Méthodologie de réalisation du modèle de trafic	796
9.4	Conclusion.....	717	16.6	Méthodologie de calculs des émissions de gaz à effet de serre	821
10	SYNTHESE DES IMPACTS ET MESURES	718	16.7	Méthodologie du volet Qualité de l'air.....	824
10.1	Phase travaux.....	718	16.8	Méthodologie de réalisation du volet acoustique.....	830
10.2	Phase exploitation	723	16.9	Méthodologie d'analyse des impacts de la solution retenue	838
11	INCIDENCES SUR LES SITES NATURA 2000.....	727	16.10	Difficultés rencontrées.....	838
11.1	Présentation des sites Natura 2000 pris en compte dans l'évaluation des incidences.....	727	17	AUTEURS DE L'ETUDE D'IMPACT	838
11.2	Habitats naturels et espèces retenus pour l'évaluation des incidences.....	729	18	ANNEXES.....	842
11.3	Cartographie des espèces d'intérêt communautaire et leurs habitats	733	18.1	Annexe acoustique.....	842
11.4	Mesures d'évitement et de réduction mises en place	738	18.2	Annexe qualité de l'air.....	872
11.5	Evaluation des incidences sur les habitats et espèces retenues	739	18.3	Annexe milieu naturel.....	884
11.6	Evaluation des incidences cumulées.....	742	18.4	Annexe zone humide	905
11.7	Conclusion sur l'évaluation des incidences au titre de Natura 2000.....	743	PIECE F / EVALUATION SOCIO-ECONOMIQUE.....	917	
11.8	Evaluation des incidences cumulées.....	744	1	CONTEXTE GENERAL DE L'OPERATION	919
11.9	Conclusion sur l'évaluation des incidences au titre de Natura 2000.....	744	1.1	Contexte et objectif	919
12	COMPATIBILITE AVEC LES DOCUMENTS DE PLANIFICATION	745	1.2	Situation géographique et administrative.....	919
12.1	Justification de l'analyse de l'articulation des autres, plans, schéma et programmes avec le projet ..	745	1.3	Définition de la zone d'étude.....	921
12.2	Compatibilité avec l'affectation des sols des documents d'urbanisme	748	1.4	Le cadre des études socio-économiques	922
12.3	Compatibilité avec le Contrat de Plan État-Région	748	2	ANALYSE DE LA SITUATION ACTUELLE.....	923
12.4	Plans relatifs à l'énergie et à l'air.....	749	2.1	Milieu humain et socio-économique.....	923
			2.2	Voies de communication et déplacements	933

3	SCENARIO ET L'OPTION DE REFERENCE : LES PERSPECTIVES D'EVOLUTION	942
3.1	Les dynamiques territoriales	942
3.2	Les projets de développement	943
3.3	Les évolutions de l'offre de transport	943
3.4	Projection du trafic routier en option de référence	945
4	ENJEUX DU TERRITOIRE	948
5	OPTIONS DE PROJET	949
5.1	Présentation de l'opération	949
5.2	Les raisons du choix du parti d'aménagement	949
5.3	Les variantes envisagées	950
5.4	Investissement	951
6	ANALYSE DES EFFETS QUANTITATIFS ET QUALITATIFS DU PROJET	952
6.1	Niveaux de trafic	952
6.2	Gains de temps	953
6.3	Gains de sécurité et de confort	954
6.4	Impact environnementaux	954
7	CALCUL SOCIO-ECONOMIQUE : RESULTATS ET ANALYSE	956
7.1	Méthodologie des bilans monétarisés	956
7.2	Mise en œuvre du bilan monétarisé	957
7.3	Les résultats du bilan	966
8	ANNEXE : METHODOLOGIE DU MODELE DE TRAFIC	969
8.1	Constitution du modèle de trafic	969
8.2	Scenarios prospectifs : hypothèses d'évolution	998

PIECE G01 / MISE EN COMPATIBILITE DU PLAN LOCAL D'URBANISME INTERCOMMUNAL DU HAUT-LIMOUSIN 1001

	PREAMBULE SUR LA MISE EN COMPATIBILITE DU PLU DU HAUT LIMOUSIN	1003
1	PRESENTATION DE LA PROCEDURE DE MISE EN COMPATIBILITE	1003
1.1	Objet de la procédure	1003
1.2	Déroulement de la procédure	1003
1.3	Textes régissant la procédure de mise en compatibilité	1004
1.4	Dispositions applicables aux espaces boisés classés	1005
1.5	Evaluation environnementale	1005
2	INCIDENCES DU PROJET SUR LES DOCUMENTS D'URBANISME S'APPLIQUANT SUR LA COMMUNE	1006
2.1	Le document d'urbanisme de Berneuil	1006
3	MISE EN COMPATIBILITE DU PLU DU HAUT-LIMOUSIN	1010
3.1	Evolution du règlement des zones A et N	1010
3.2	Evolution de règlement avant et après mise en compatibilité	1010
4	EVALUATION ENVIRONNEMENTALE DE LA MISE EN COMPATIBILITE DU PLU DU HAUT-LIMOUSIN	1012
5	ANNEXE : PROCES-VERBAL DE LA REUNION D'EXAMEN CONJOINT CONCERNANT LA MISE EN COMPATIBILITE DU PLU DU HAUT-LIMOUSIN	1013

PIECE G02 / MISE EN COMPATIBILITE DU PLAN LOCAL D'URBANISME DE CHAMBORET 1019

	PREAMBULE SUR LA MISE EN COMPATIBILITE DU PLU DE CHAMBORET	1021
1	PRESENTATION DE LA PROCEDURE DE MISE EN COMPATIBILITE	1021
1.1	Objet de la procédure	1021
1.2	Déroulement de la procédure	1021

1.3	Textes régissant la procédure de mise en compatibilité	1022
1.4	Dispositions applicables aux espaces boisés classés	1023
1.5	Evaluation environnementale	1023
2	INCIDENCES DU PROJET SUR LES DOCUMENTS D'URBANISME S'APPLIQUANT SUR LA COMMUNE	1024
2.1	Le document d'urbanisme de Chamboret	1024
3	MISE EN COMPATIBILITE DU PLU DE CHAMBORET	1027
3.1	Evolution du règlement de la zone A	1027
3.2	Evolution du règlement avant et après mise en compatibilité	1027
3.3	Evolution de la bande inconstructible de 75 m	1028
4	EVALUATION ENVIRONNEMENTALE DE LA MISE EN COMPATIBILITE DU PLU DE CHAMBORET	1030
5	ANNEXE : PROCES-VERBAL DE LA REUNION D'EXAMEN CONJOINT CONCERNANT LA MISE EN COMPATIBILITE DU PLU DE CHAMBORET	1031

PIECE H / BILANS DE LA CONCERTATION PUBLIQUE 1037

1	BILAN DE LA CONCERTATION PUBLIQUE DRESSE PAR LA DIRECTION INTERDEPARTEMENTALE DES ROUTES CENTRE OUEST	1039
1	BILAN DE LA CONCERTATION PUBLIQUE DRESSE PAR LA DIRECTION INTERDEPARTEMENTALE DES ROUTES CENTRE OUEST	1039
2	BILAN DE LA CONCERTATION PUBLIQUE DRESSE PAR LE GARANT	1085

PIECE I / CLASSEMENT - DECLASSEMENT DES VOIRIES 1125

1	OBJET ET DEROULEMENT DE LA PROCEDURE	1127
2	DOMANIALITE DES VOIES	1127
2.1	Période de réalisation	1127
2.2	Application au projet d'aménagement	1127
3	CAS SPECIFIQUE DES OUVRAGES D'ART	1127
4	DETAIL DES PROPOSITIONS SOUMISES AUX GESTIONNAIRES	1128
4.1	Au niveau du créneau de Berneuil	1128
4.2	Au niveau du créneau de Chamboret	1128

PIECE J / AVIS FORMULES SUR LE DOSSIER DUP - INFORMATIONS 1131

	PREAMBULE	1133
1	AVIS DE L'AUTORITE ENVIRONNEMENTALE APRES EXAMEN AU CAS-PAR-CAS - JUILLET 2019	1134
2	AVIS DELIBERE DE L'AUTORITE ENVIRONNEMENTALE	1137
3	MEMOIRE EN REPONSE A L'AVIS DE L'AUTORITE ENVIRONNEMENTALE	1166
4	AVIS DES COLLECTIVITES AU TITRE DE L'ARTICLE L122-1 V DU CODE DE L'ENVIRONNEMENT	1202
4.1	Avis de la commune de Chamboret	1202
4.2	Avis de la commune de Berneuil	1204
4.3	Avis de la commune de Bellac	1206
4.4	Avis de la communauté de communes Elan Limousin Avenir Nature	1208
4.5	Avis du Centre régional de la Propriété Forestière Nouvelle-Aquitaine	1211
4.6	Avis de la chambre d'agriculture de la Haute-Vienne	1215
4.7	Délibération du conseil départemental de la Haute-Vienne concernant le projet des créneaux de dépassement dans le cadre de la concertation inter-services	1217
4.8	Bilan de la concertation des collectivités	1236

PIECE K / RESUME NON TECHNIQUE 1245

PIECE L/ ESTIMATION SOMMAIRE DES DOMAINES